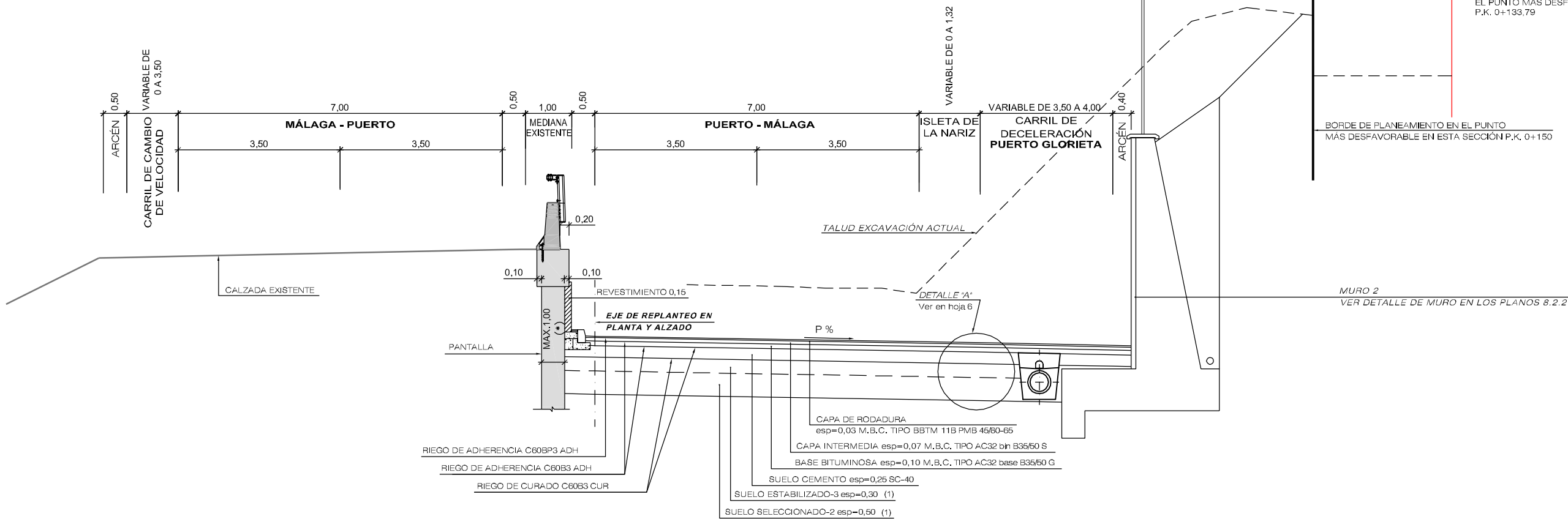
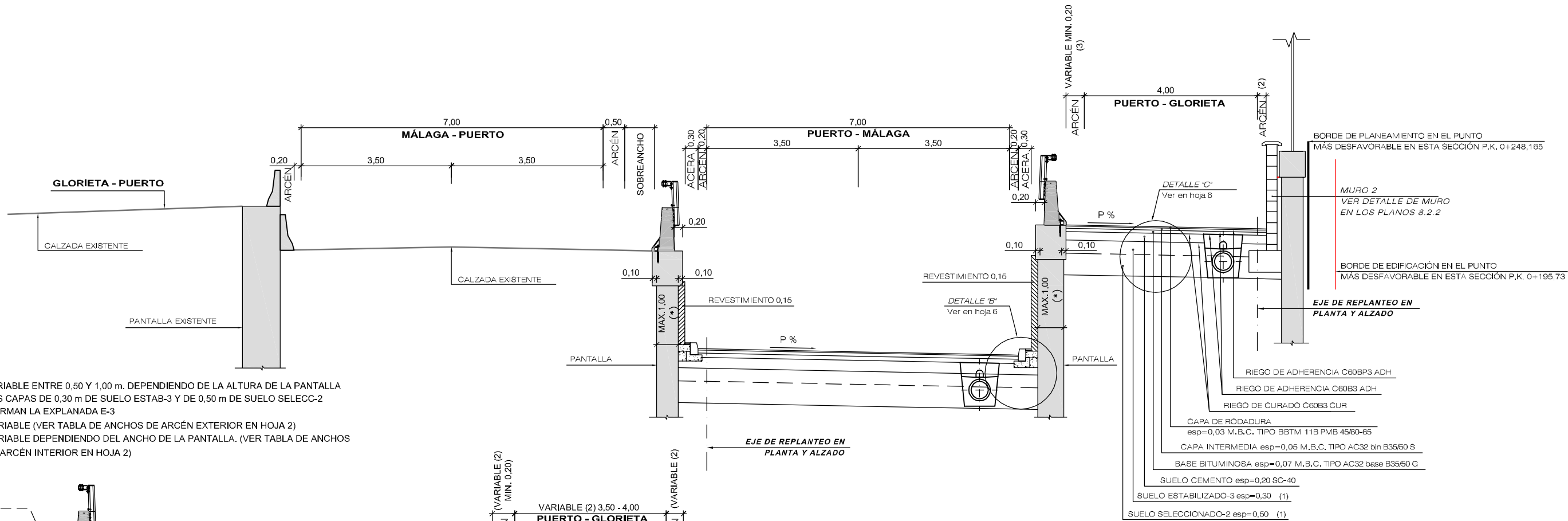


SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+000 AL P.K. 0+070
SECCIÓN 1-1' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50

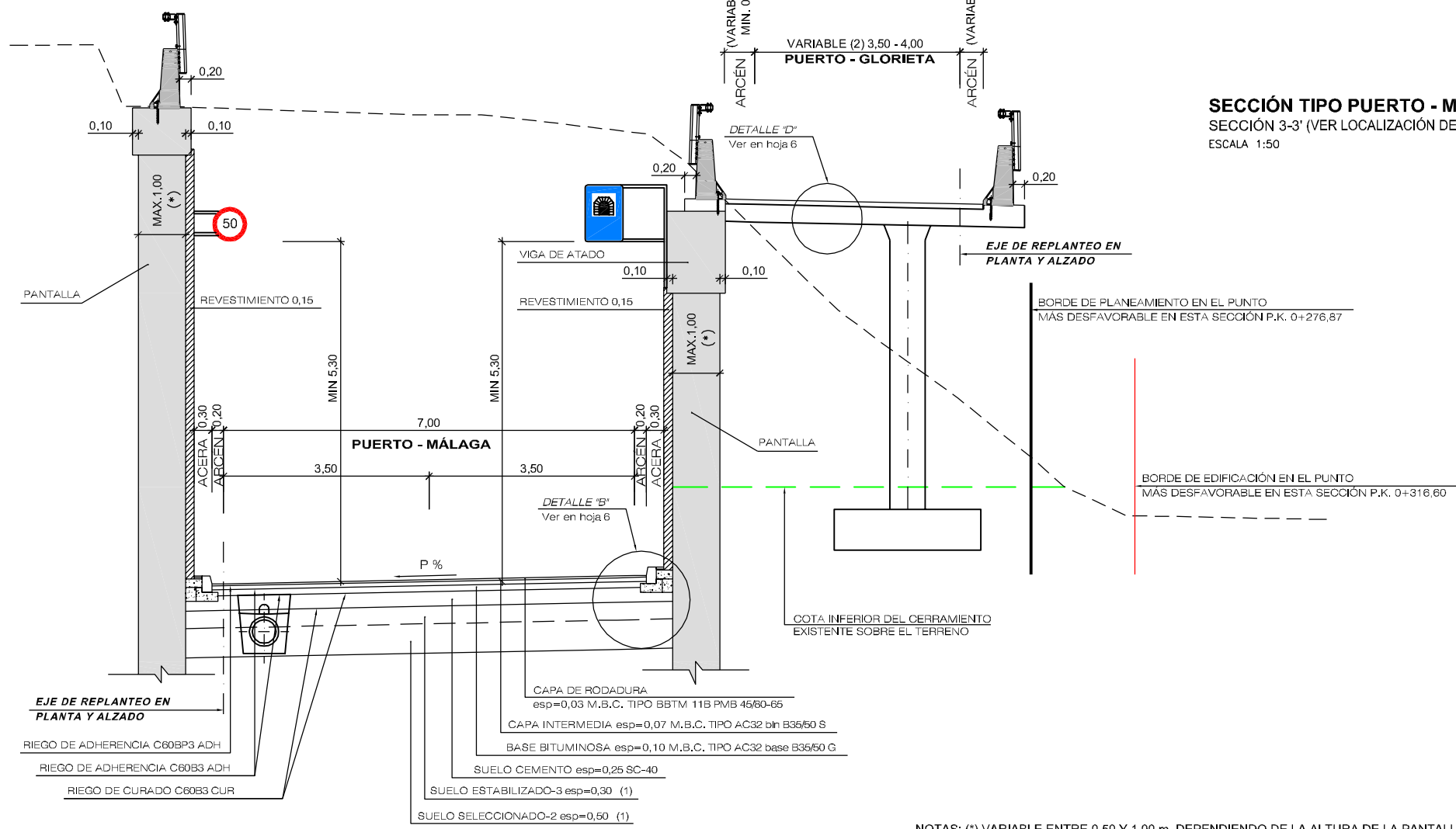


SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+070 AL P.K. 0+150
SECCIÓN 2-2' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50



NOTAS: (*) VARIABLE ENTRE 0,50 Y 1,00 m. DEPENDIENDO DE LA ALTURA DE LA PANTALLA
(1) LAS CAPAS DE 0,30 m DE SUELO ESTAB-3 Y DE 0,50 m DE SUELO SELECC-2 FORMAN LA EXPLANADA E-3
(2) VARIABLE (VER TABLA DE ANCHOS DE ARCÉN EXTERIOR EN HOJA 2)
(3) VARIABLE DEPENDIENDO DEL ANCHO DE LA PANTALLA. (VER TABLA DE ANCHOS DE ARCÉN INTERIOR EN HOJA 2)

SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+150 AL P.K. 0+248,165 Y PUERTO - GLORIETA
SECCIÓN 3-3' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50

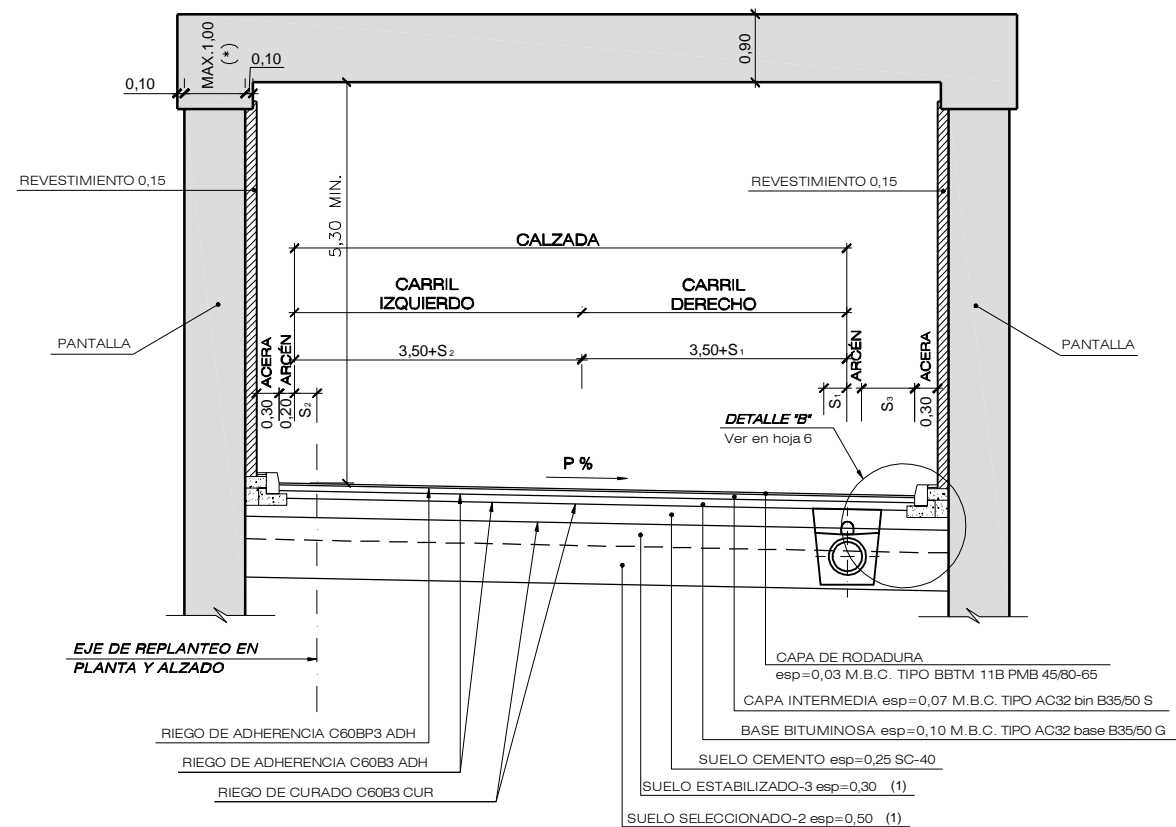


NOTAS: (*) VARIABLE ENTRE 0,50 Y 1,00 m. DEPENDIENDO DE LA ALTURA DE LA PANTALLA
(1) LAS CAPAS DE 0,30 m DE SUELO ESTAB-3 Y DE 0,50 m DE SUELO SELECC-2 FORMAN LA EXPLANADA E-3
(2) VER CUADRO ADJUNTO

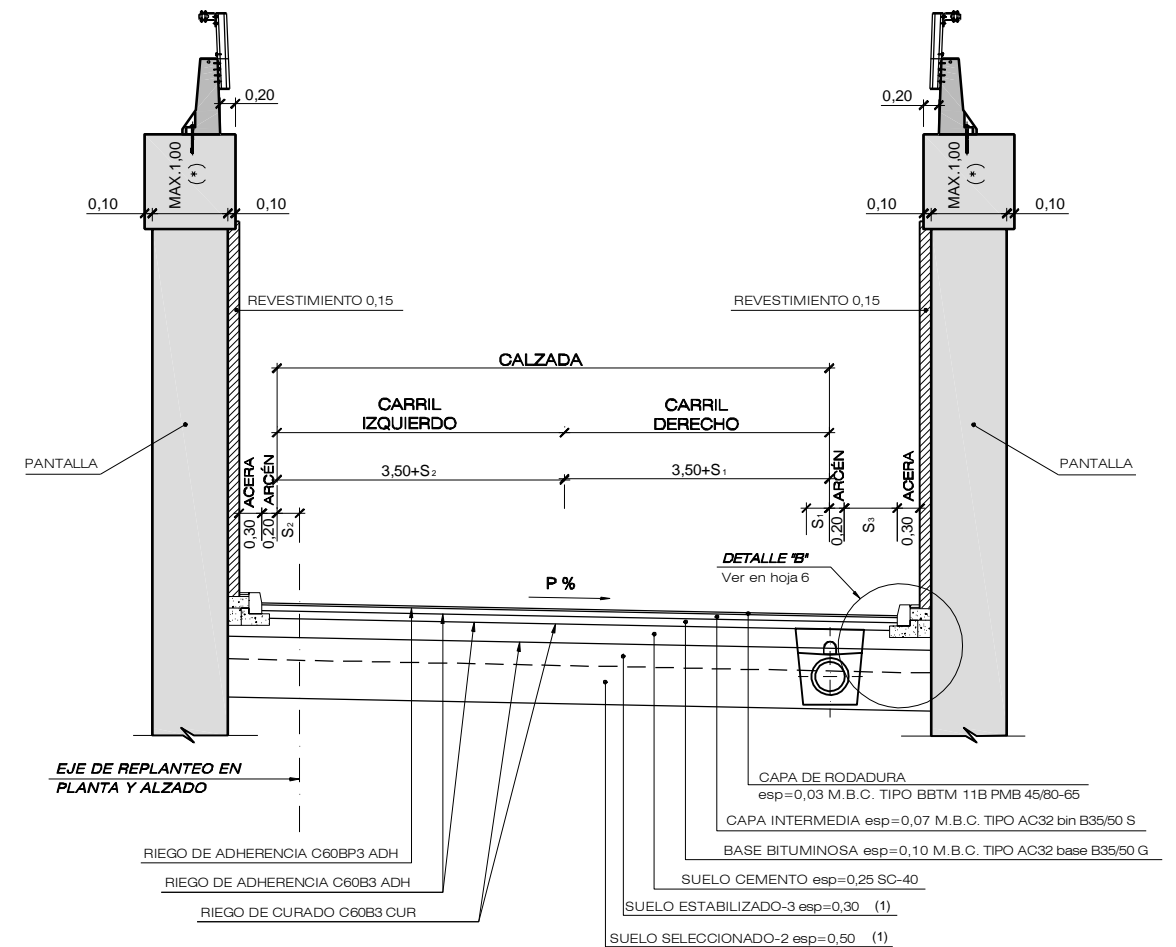
(1) ANCHOS RAMAL PUERTO - GLORIETA					
CALZADA		ARCÉN DERECHO		ARCÉN IZQUIERDO (*)	
P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)
0+060,079	4,00	0+060,079	0,40	0+060,079	0,200
0+170,000	4,00	0+090,000	0,40	0+077,122	0,436
0+190,000	3,50	0+100,000	0,20	0+102,256	0,762
0+325,464	3,50	0+182,150	0,20	0+102,256	0,412
0+345,464	4,00	0+192,150	0,00	0+130,000	0,494
0+369,606	4,00	0+222,150	0,00	0+147,232	0,412
		0+242,150	0,40	0+153,249	0,378
		0+369,606	0,40	0+170,000	0,292
				0+190,000	0,684
				0+200,000	0,624
				0+230,000	0,468
				0+250,000	0,723
				0+260,000	0,729
				0+275,000	0,479
				0+286,282	0,200
				0+369,606	0,200

(*) NOTA: ARCÉN IZQUIERDO VARIABLE EN FUNCIÓN DEL ANCHO DE LA PANTALLA (MÍN. 0,20 m)

SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+248,165 AL P.K. 0+323,402 Y PUERTO - GLORIETA
SECCIÓN 4-4' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+323,402 AL P.K. P.K. 0+455,866 Y DEL P.K. 0+481,087 AL P.K. 0+568,217
SECCIÓN 5-5' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50







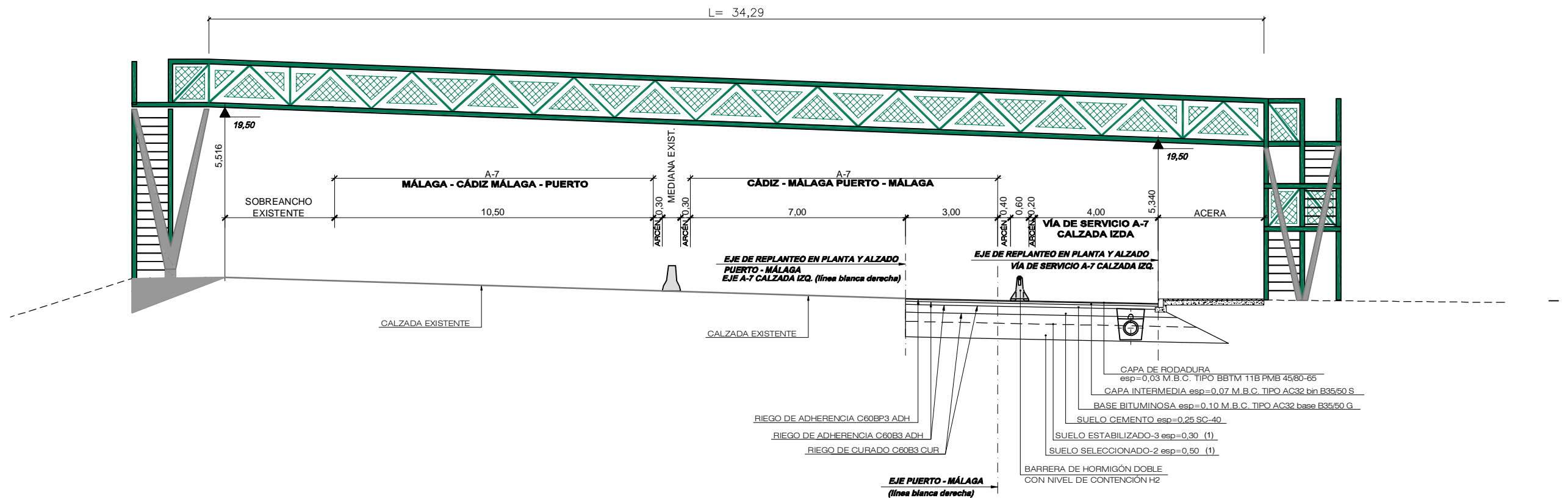
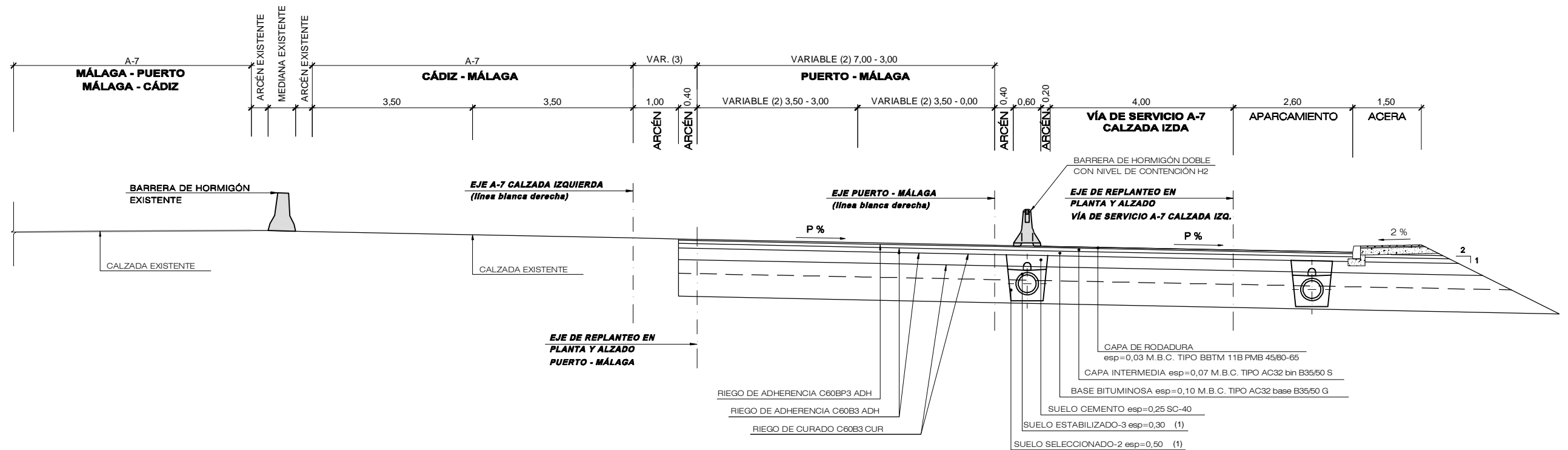
SECCIÓN TIPO PUERTO - MÁLAGA P.K. 0+455,866 AL P.K. 0+481,087
SECCIÓN 6-6' (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)
ESCALA 1:50

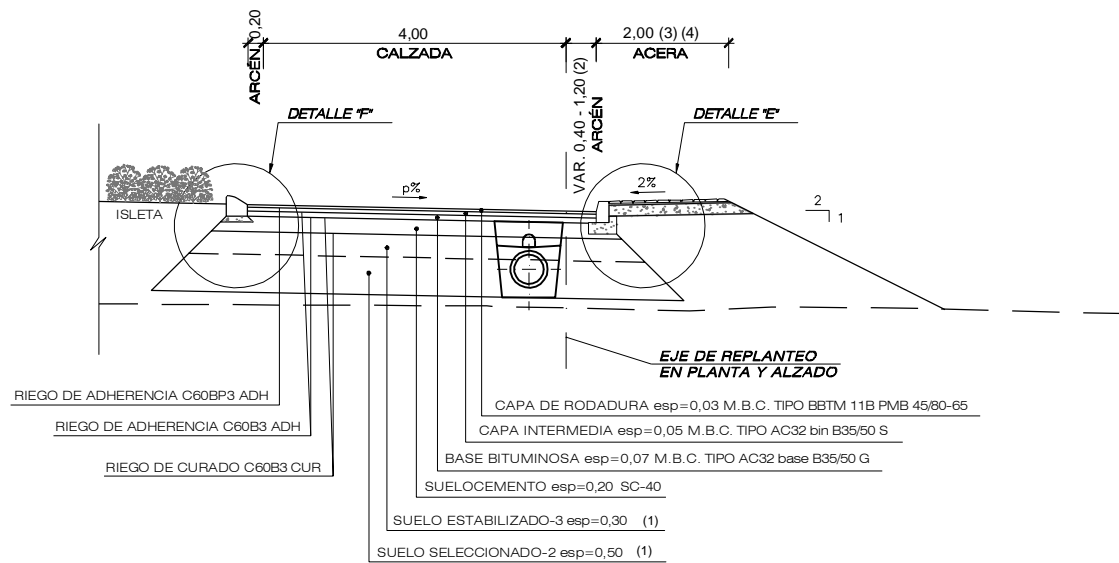
SOBREANCHOS RAMAL PUERTO - MÁLAGA					
SOBREANCHOS CALZADAS				ANCHO CONTIGUO AL ARCÉN DERECHO	
CARRIL IZQUIERDO		CARRIL DERECHO			
P.K.	S ₂ (m)	P.K.	S ₁ (m)	P.K.	S ₃ (m)
0+416,564	0,000	0+416,564	0,000	0+416,564	0,000
0+446,564	0,405	0+446,564	0,500	0+446,564	0,700
0+496,953	0,405	0+496,953	0,500	0+496,953	0,700
0+526,953	0,000	0+526,953	0,000	0+526,953	0,000

NOTAS: (*) VARIABLE ENTRE 0,50 Y 1,00 m. DEPENDIENDO DE LA ALTURA DE LA PANTALLA
(1) LAS CAPAS DE 0,30 m DE SUELO ESTAB-3 Y DE 0,50 m DE SUELO SELECC-2 FORMAN LA EXPLANADA E-3
(2 Y 3) VER CUADRO ADJUNTO



	GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EMPRESA CONSULTORA:  SYNCONSULT S.L. INGENIEROS CONSULTORES	EL INGENIERO DE CAMINOS AUTOR DEL PROYECTO:  D. JOSÉ A. SANTOS PÉREZ	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DEL PROYECTO:  D. RUBÉN F. SALETE ESPINO	ESCALAS: 1/50 0 0.5 1 1.5 2m. ORIGINAL UNE A-1 I GRÁFICA	TÍTULO DEL PROYECTO: ACONDICIONAMIENTO DE LA CONEXIÓN DE LA CARRETERA N-340 CON EL ACCESO NORTE AL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS TRAMO: ENLACE DE LA MENACHA - TÚNEL DE ACCESO /ACCESO NORTE AL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS	CLAVE: T1-CA-4220	Nº DE PLANO: 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCIONES TIPO	FECHA: OCTUBRE 2014
			SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	DEMACACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL								HOJA 4 de 8	Nº DE PÁGINA:



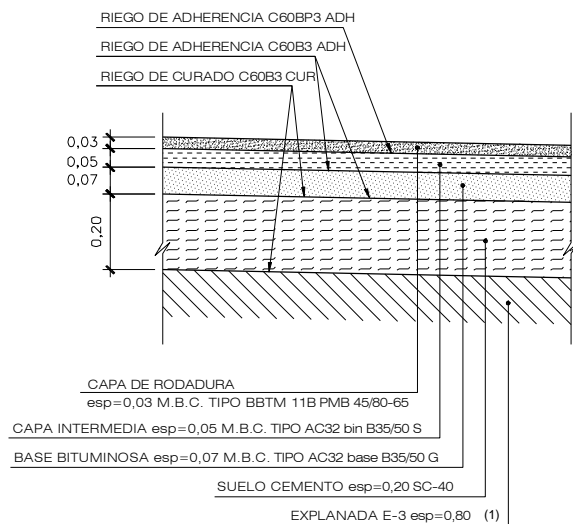


SECCIÓN TIPO CONEXIÓN CON C/ EMBARCADERO

SECCIÓN 10-10" (VER LOCALIZACIÓN DE LA SECCIÓN EN EL PLANO Nº 5.1 HOJA 1 DE 1)

ESCALA 1:50

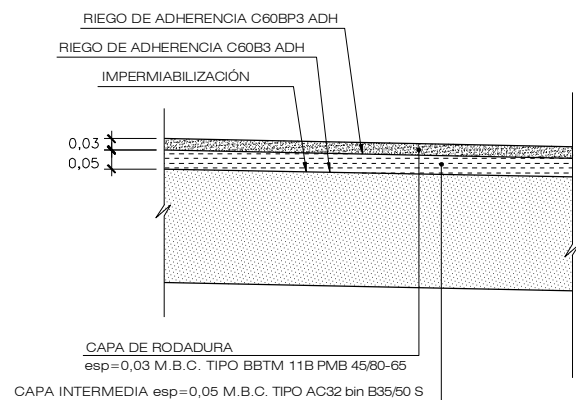
- NOTAS: (1) LAS CAPAS DE 0,30 m DE SUELO ESTAB-3 Y DE 0,50 m DE SUELO SELECC-2 FORMAN LA EXPLANADA E-3
(2) ARCÉN VARIABLE DE 0,40 m A 1,20 m ENTRE LOS PP.KK. 0+017,12 Y 0+034
(3) ACERA DESDE EL P.K. 0+034
(4) EN EL TRAMO DONDE NO HAY ACERA SE DISPONE UN ARCÉN VARIABLE (VER NOTA 2) Y BERMA DE 0,60 m PARA UBICAR UNA BARRERA DE HORMIGÓN SIMPLE CON NIVEL DE CONTENCIÓN N2.



DETALLE "C"

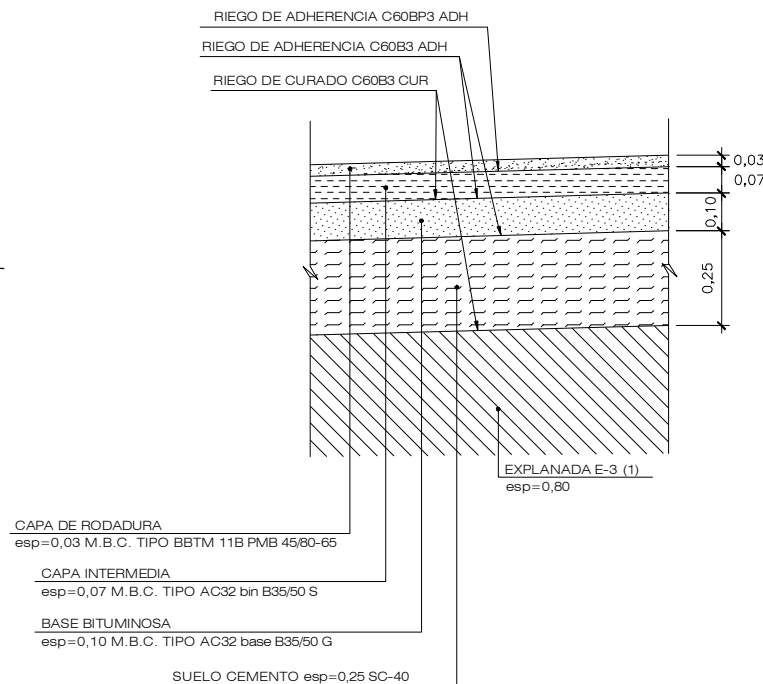
ESCALA 1:10

NOTA: (1) LA EXPLANADA E-3 ESTARÁ FORMADA POR UNA CAPA DE 0,30m. DE SUELO ESTAB-3 Y OTRA DE 0,50m. DE SUELO SELECC-2



DETALLE "D" PAVIMENTO SOBRE LOSA SUSTENTADA POR PILAS (RAMAL PUERTO - GLORIETA)

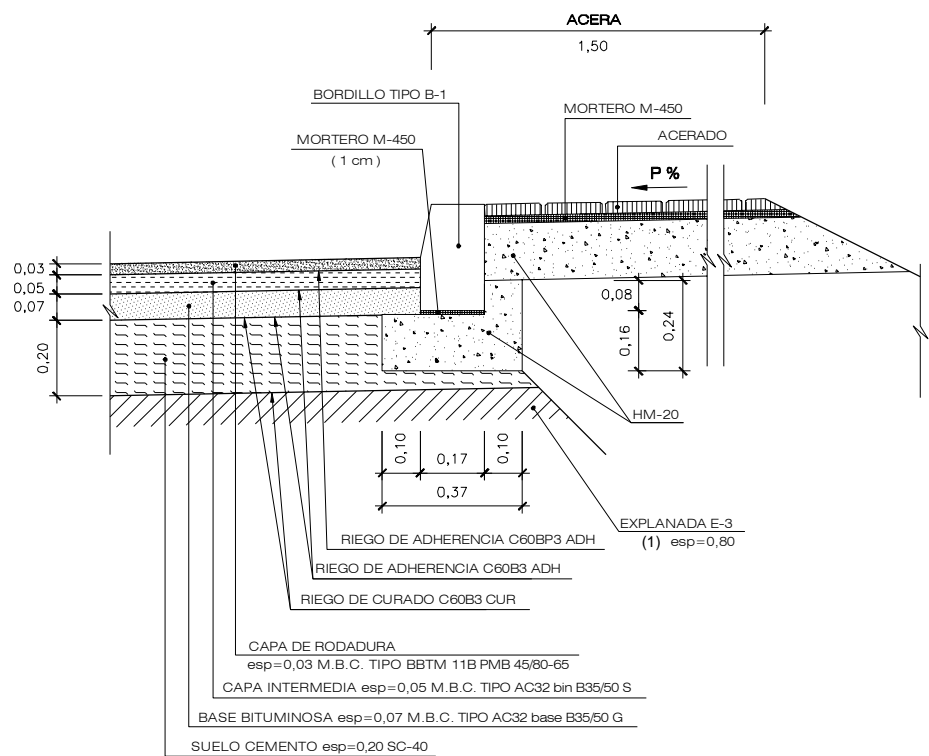
ESCALA 1:10



DETALLE "A"

ESCALA 1:10

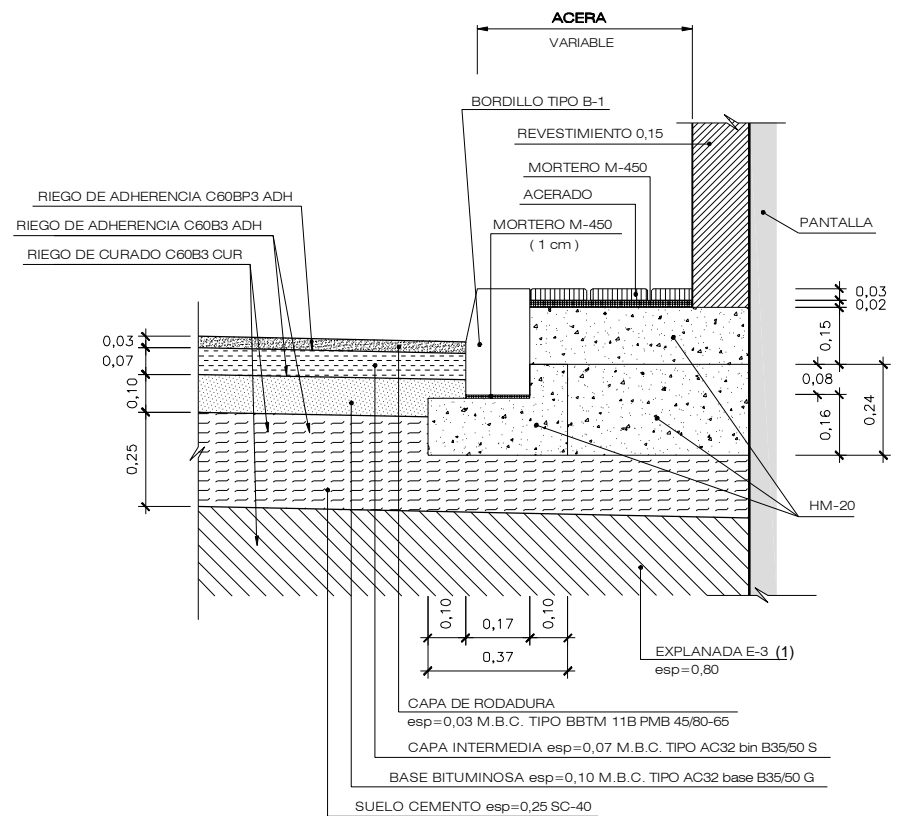
NOTA: (1) LA EXPLANADA E-3 ESTARÁ FORMADA POR UNA CAPA DE 0,30m. DE SUELO ESTAB-3 Y OTRA DE 0,50m. DE SUELO SELECC-2



DETALLE "E" ENLACE DE BORDILLO TIPO B-1 CON CALZADA Y ACERA

ESCALA 1:10

NOTA: (1) LA EXPLANADA E-3 ESTARÁ FORMADA POR UNA CAPA DE 0,30m. DE SUELO ESTAB-3 Y OTRA DE 0,50m. DE SUELO SELECC-2

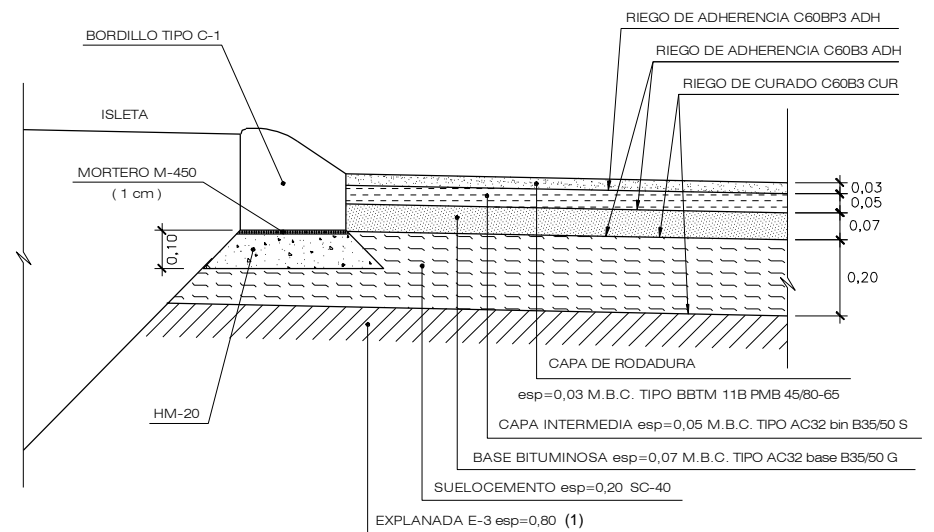


DETALLE "B"

ENLACE DE BORDILLO TIPO B-1 CON CALZADA Y ACERA

ESCALA 1:10

NOTA: (1) LA EXPLANADA E-3 ESTARÁ FORMADA POR UNA CAPA DE 0,30m. DE SUELO ESTAB-3 Y OTRA DE 0,50m. DE SUELO SELECC-2

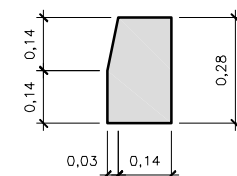


DETALLE "F"

ENLACE DE BORDILLO TIPO C-1 CON CALZADA

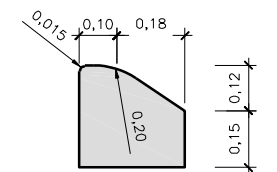
ESCALA 1:10

NOTA: (1) LA EXPLANADA E-3 ESTARÁ FORMADA POR UNA CAPA DE 0,30m. DE SUELO ESTAB-3 Y OTRA DE 0,50m. DE SUELO SELECC-2



DETALLE DE BORDILLO TIPO B-1

ESCALA 1:10

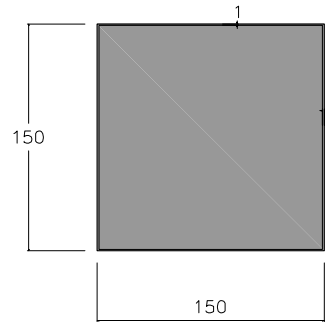


DETALLE DE BORDILLO TIPO C-1

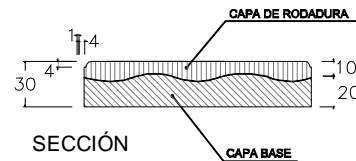
ESCALA 1:10

BALDOSA TIPO I PARA ACERAS

ESCALA 1:2,5 COTAS EN mm



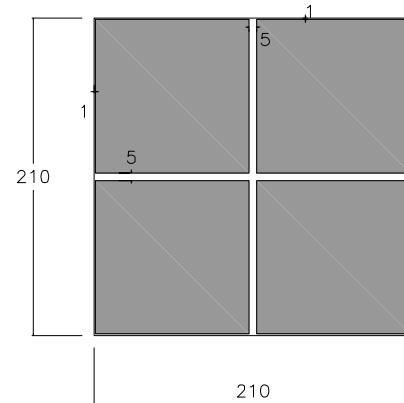
PLANTA



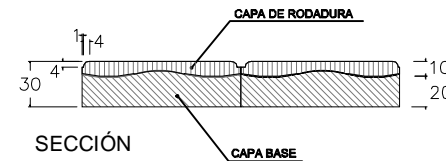
SECCIÓN

BALDOSA TIPO II PARA ACERA EN DELIMITACIÓN DE PASO DE PEATONES

ESCALA 1:2,5 COTAS EN mm



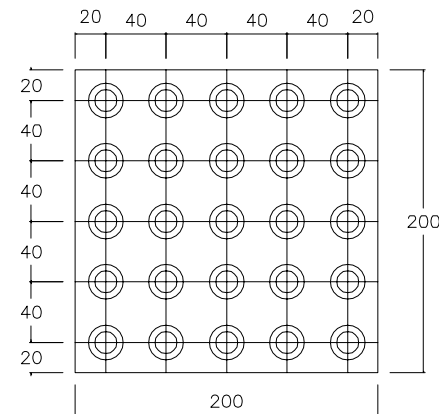
PLANTA



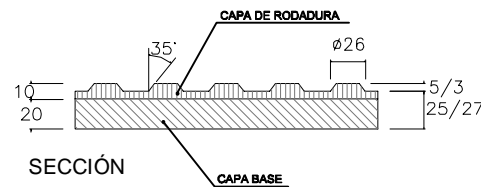
SECCIÓN

BALDOSA TIPO III PARA ACERA EN PASO DE PEATONES

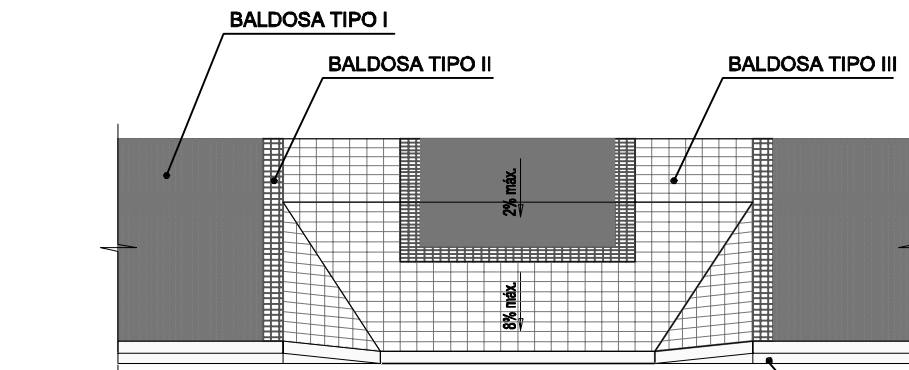
ESCALA 1:2,5 COTAS EN mm



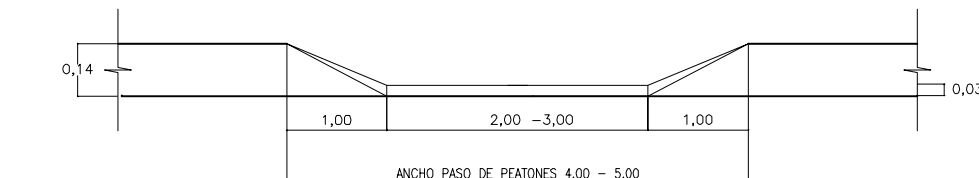
PLANTA



SECCIÓN



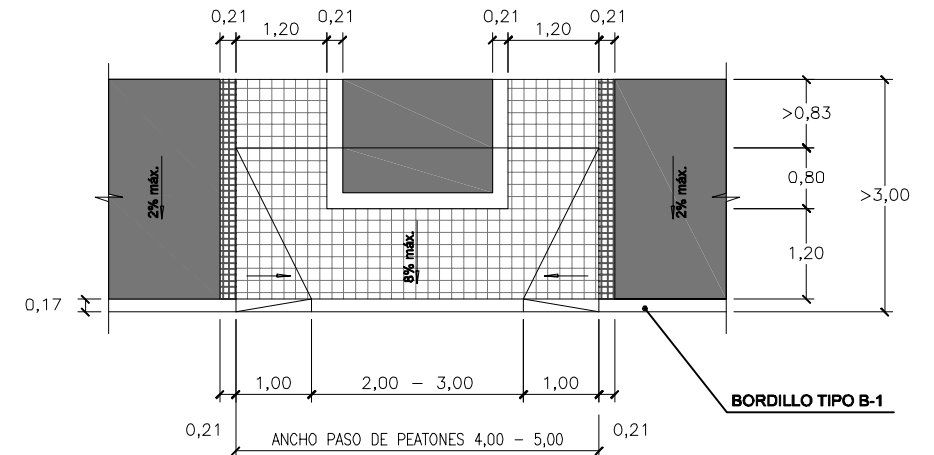
PERSPECTIVA SIN ESCALA



ALZADO SIN ESCALA

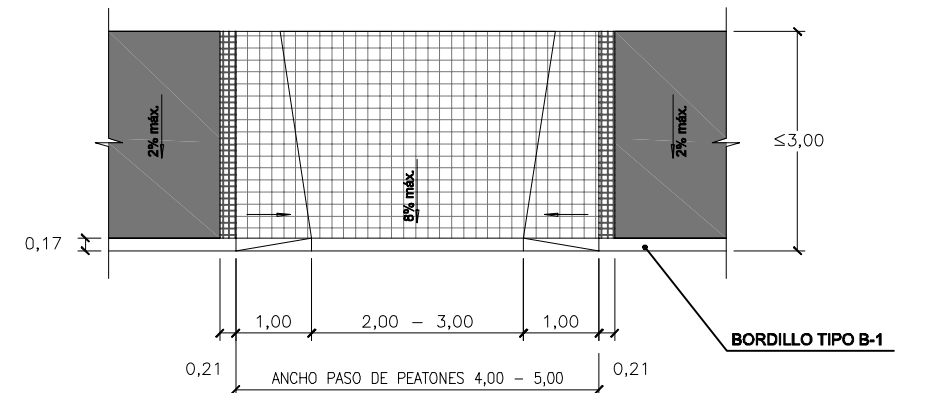
VADO EN ACERAS DE ANCHO SUPERIOR A 3,00 m PARA PASO DE PEATONES

ESCALA 1:50 COTAS EN m

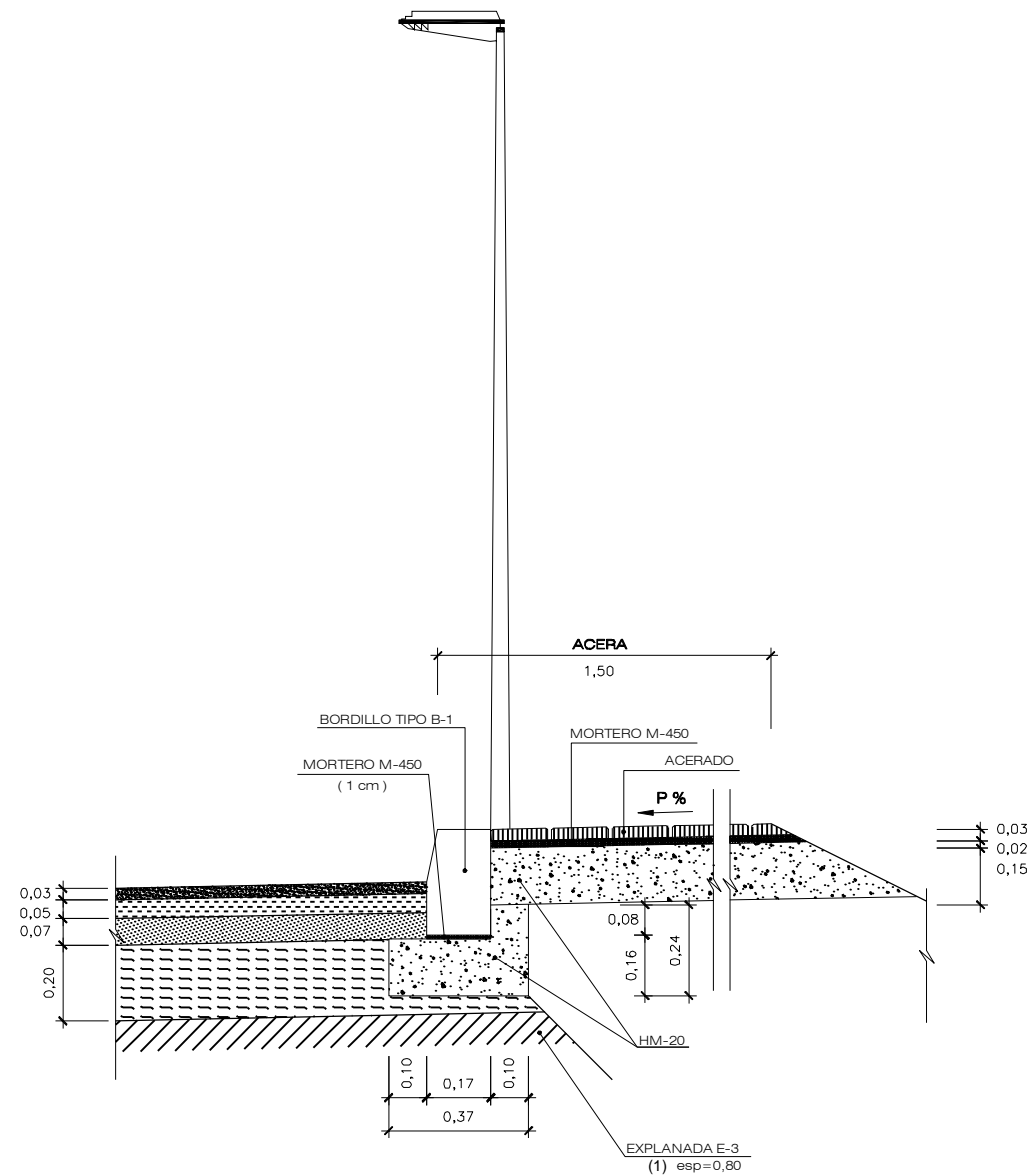


VADO EN ACERAS DE ANCHO HASTA 3,00 m PARA PASO DE PEATONES

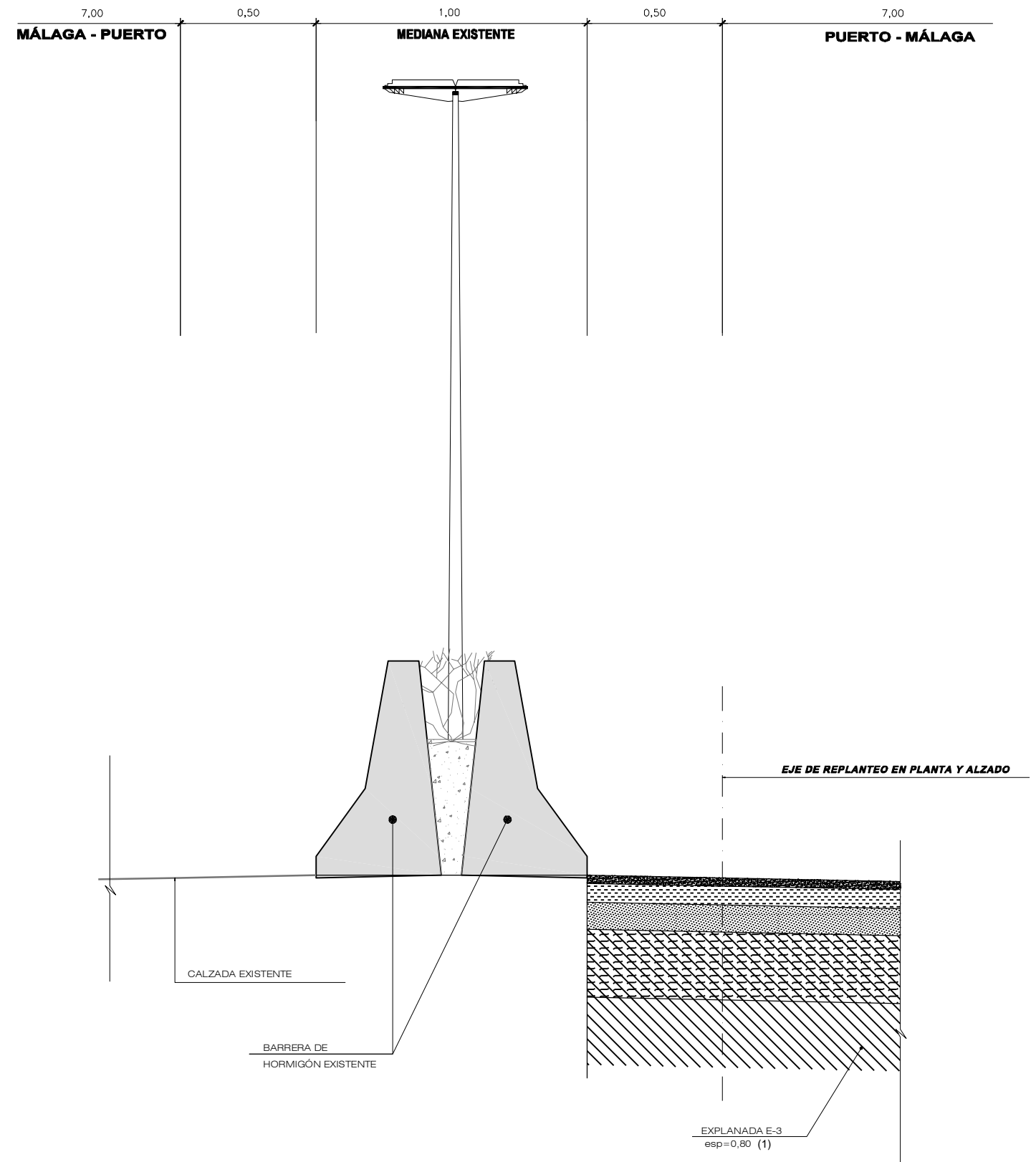
ESCALA 1:50 COTAS EN m



- BALDOSA TIPO I
- BALDOSA TIPO II
- BALDOSA TIPO III



SITUACIÓN DE LAS LUMINARIAS CUANDO EXISTEN VÍAS DE SERVICIO CON ACERAS
ESCALA 1:10



SITUACIÓN DE LAS LUMINARIAS EN LA MEDIANA
ESCALA 1:10

